

2017 FORMULA 1

GRAND PRIX DU CANADA

CATEGORIA DI FRENATA **VERY HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA **17%**



CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

09-11 GIU 2017

brembo DATA



DATI CIRCUITO

Lunghezza: **4.361 m** - Numero di giri: **70**
Numero di frenate: **07**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 13*** risulta essere la più impegnativa

Montreal è senza ombra di dubbio il banco di prova più impegnativo per gli impianti frenanti delle monoposto. E' un circuito di tipo "stop and go", caratterizzato da brusche frenate e accelerazioni. Le staccate, tutte decise e molto ravvicinate, determinano temperature d'esercizio elevatissime per dischi e pastiglie, che non hanno il tempo per raffreddarsi a sufficienza nei brevi rettilinei. Queste caratteristiche, unite a una percentuale significativa di tempo speso in frenata, determinano un mix durissimo per gli impianti frenanti, anche in ragione del fatto che il carico aerodinamico (e quindi la resistenza all'avanzamento) non è tra i più elevati. Lo scenario può diventare ancora peggiore quando è presente vento di coda sui due rettilinei principali, che può sensibilmente aumentare le velocità sul dritto, mettendo ancora più alla prova i freni. Punto critico, la chicane prima del famoso "muro dei campioni" dove il controllo in ingresso curva è fondamentale per evitare di saltare sul cordolo. In questa curva un ottimo feeling con il freno può fare la differenza fra un buon tempo e un ritiro per collisione!

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01		
Velocità iniziale	307	(Km/h)
Velocità finale	151	(Km/h)
Spazio di frenata	44	(m)
Tempo di frenata	1,71	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	155	(Kg)
Potenza frenante	2371	(Kw)

06		
Velocità iniziale	280	(Km/h)
Velocità finale	108	(Km/h)
Spazio di frenata	49	(m)
Tempo di frenata	1,89	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	158	(Kg)
Potenza frenante	2109	(Kw)

13*		
Velocità iniziale	322	(Km/h)
Velocità finale	148	(Km/h)
Spazio di frenata	49	(m)
Tempo di frenata	1,60	(sec)
Decelerazione massima	4,7	(g)
Carico pedale max	161	(Kg)
Potenza frenante	2379	(Kw)

02		
Velocità iniziale	152	(Km/h)
Velocità finale	83	(Km/h)
Spazio di frenata	20	(m)
Tempo di frenata	1,18	(sec)
Decelerazione massima	2,6	(g)
Carico pedale max	91	(Kg)
Potenza frenante	620	(Kw)

08		
Velocità iniziale	297	(Km/h)
Velocità finale	130	(Km/h)
Spazio di frenata	47	(m)
Tempo di frenata	1,62	(sec)
Decelerazione massima	4,8	(g)
Carico pedale max	160	(Kg)
Potenza frenante	2319	(Kw)

03		
Velocità iniziale	266	(Km/h)
Velocità finale	150	(Km/h)
Spazio di frenata	34	(m)
Tempo di frenata	1,30	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)
Carico pedale max	155	(Kg)
Potenza frenante	2046	(Kw)

10		
Velocità iniziale	292	(Km/h)
Velocità finale	68	(Km/h)
Spazio di frenata	63	(m)
Tempo di frenata	2,44	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)
Carico pedale max	154	(Kg)
Potenza frenante	2140	(Kw)